

鋼鐵原料運輸服務

通過高效運輸降低成本，提供鐵礦石與原煤運輸服務

■ 先進的船隊裝備

鋼鐵是產業的核心，而鋼鐵產業的歷史也正是本公司的歷史。自1958年領先世界建成1萬8千噸級鐵礦石專用船以來，在船舶大型化與高效率化方面始終位居時代前沿，為安全運輸及削減成本作出卓越貢獻。考慮到最適合港灣條件之船型，現保有9-10萬噸級散裝船、17-20萬噸級散裝船、23-25萬噸級鐵礦石專用船、30萬噸級鐵礦石專用船，2019年起世界最大型散裝貨輪40萬噸級鐵礦石專用船正式加入了我們的船隊行列。對應各類用船業務，以靈活的船隊資源，構建滿足客戶多樣化需求之體制。此外我們投入使用生態設計的最新型船舶，為順應2020年開始的環境規制強化採用了SOx淨化器等，通過環境方面的投資，謀求公司的可持續發展。

■ 追求高品質高效率運輸

我們以針對世界各國的鋼鐵公司、資源巨頭、能源相關公司的服務為主軸，充分發揮獨家航運管理能力，實現成本競爭力。去程時從澳大利亞或南非等運送鐵礦石或煤碳至歐洲，回程時向日本運送巴西及加拿大的礦石，積極展開有效的聯合航運及亞洲地區間、太平洋、大西洋水域的三國間運輸。我們與顧客進行密切的溝通和交流，作為支撐產業之合作夥伴，夜以繼日地為安全運輸作出貢獻。

能源資源運輸服務

為世界能源供應做貢獻能源資源運輸服務

■ 向全世界輸送不可或缺的能源資源

我國的產業所需能源資源大部分依靠進口，本公司資源能源集團通過資源的穩定運輸支持我國的產業發展。以7-10萬噸級散裝船和大型LPG船（VLGC）為主力，為國內外電力公司運輸煤碳及環保的生物燃料，以及很多產業及一般家庭所使用的LPG（液化石油氣）。此外，為世界各國鋼鐵公司運輸原料，在大西洋水域運輸穀物，以及從亞洲向歐洲顧客運輸原料後，再從巴西向亞洲運輸穀物的聯合運輸等，事業範圍非常廣泛。

另外本公司還進行所有航運船的燃料採購活動。為了適應SOx排放規制等世界性環境規制的強化，包括期貨預約，為確保兼備穩定性和價格競爭力的燃料，我們與國內外石油公司建立了穩固的合作關係。

■ 展開全球性服務

為了滿足全世界的多種海上運輸需求，追求多彩高效的運輸形態，我們將一部分支配船的航運業務移交給英國法人及新加坡法人來管理。以便能夠及時獲取當地的資訊，拓展商機。

我們將充分發揮豐富的經驗和技術，在今後我們將在離顧客更近的地方，持續為顧客提供更加優質的服務，為獲得更加深厚的信賴而努力。