



2026年1月30日

各 位

会 社 名 N S ユナイテッド 海 運 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 山 中 一 馬  
コ ー ド 番 号 9110 東 証 プ ラ イ ム  
U R L <https://www.nsuship.co.jp/>  
問 合 せ 先 企 画 グ ル ポ マ ネ ジ ジ ィ ジ ェ 石 田 志 津 彦  
(TEL. 03-6895-6411)

### 2026年3月期 業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2025年10月31日に公表いたしました2026年3月期の連結業績予想及び配当予想を下記の通り修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

#### 1. 業績予想の修正について

(1) 2026年3月期通期連結業績予想数値の修正(2025年4月1日～2026年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想(A) (2025年10月31日発表)	百万円 212,000	百万円 18,500	百万円 16,500	百万円 18,900	円 銭 802.02
今回修正予想(B)	224,000	18,900	17,100	20,800	882.64
増減額(B-A)	12,000	400	600	1,900	
増減率(%)	5.7	2.2	3.6	10.1	
(ご参考)前期実績 (2025年3月期)	247,408	20,224	19,015	18,621	790.18

#### (2) 修正の理由

当社を取り巻く事業環境は、主要貨物である鉄鉱石・穀物などの輸送需要が底堅く推移したことなどにより、上期の業績は期初の予想を上回る結果となりました。下期につきましては、海運市況は9月以降需要期を迎え、12月には出荷最盛期を迎えたブラジルや豪州からの荷動きの高まりにより大型船を中心に引き続き底堅く推移しました。また、為替レートも円安基調で推移し、第3四半期連結累計期間の売上高及び各段階損益は予想を上回る結果となりました。

第4四半期のドライバルク市況につきましては、中国の旧正月入りや南米の雨季による鉄鉱石・穀物出荷の停滞といった季節要因もあり市況の落ち込みが予想されますが、当第3四半期連結累計期間の実績が想定よりも堅調に推移したため、2025年10月31日発表の2026年3月期通期連結業績予想を上述の通り修正いたします。

(注1) 上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって異なる可能性があります。

(注2) 対米ドル円換算率及び燃料油価格の前提については、本日公表の「2026年3月期 第3四半期決算短信[日本基準](連結)」をご参照ください。

#### 2. 配当予想の修正について

(1) 2026年3月期配当予想数値の修正

	年間配当金(円)		
	第2四半期末	期末	合計
前回発表予想 (2025年10月31日発表)		140.00	245.00
今回修正予想		160.00	265.00
当期実績	105.00		
(ご参考)前期実績 (2025年3月期)	115.00	125.00	240.00

## (2)修正の理由

当社は、株主に対する利益の還元を経営上重要な施策の一つとして位置づけ、将来における安定的な企業成長と経営環境の変化に対応するために必要な内部留保資金を確保しつつ、経営成績に応じた株主各位への利益還元を継続的に行うことを基本方針とし、連結業績に対する配当性向は30%を基準として、更なる株主還元の強化を検討します。

2026年3月期の配当予想につきましては、上述の業績予想修正を踏まえ、直近の配当予想から修正いたします。期末配当を前回予想の140円から20円増配し1株当たり160円、年間配当金を1株当たり265円の予想とさせていただきます。

(注1) 上記の配当予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成されたものであり、実際の配当額は今後の様々な要因によって予想数値とは異なる場合があります。

(注2) 当社は定款において第2四半期(中間期)末及び期末日を配当基準日と定めています。

以上