



平成23年1月31日

各位

上場会社名 NSユナイテッド海運株式会社
 代表者 代表取締役社長 島川 恵一郎
 (コード番号 9110)
 問合せ先責任者 企画グループリーダー 井原 隆史
 (TEL 03-6895-6291)

業績予想ならびに配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成22年10月29日に公表した業績予想、及び平成22年7月30日に公表した配当予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

● 業績予想の修正について

平成23年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成22年4月1日～平成23年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	125,000	7,900	6,500	4,300	21.91
今回発表予想(B)	123,000	6,700	5,100	2,800	14.26
増減額(B-A)	△2,000	△1,200	△1,400	△1,500	
増減率(%)	△1.6	△15.2	△21.5	△34.9	
(ご参考)前期実績 (平成22年3月期)	95,106	4,796	4,053	1,215	7.50

(注) 前回発表予想(A)および今回発表予想(B)の1株当たり当期純利益は、平成22年3月末における発行済株式数162,000千株に、10月1日付け日鉄海運株式会社との合併に伴い交付した当社の普通株式68,764千株を織り込んだ自己株式数控除後の期中平均株式数196,300千株(見込み)により算出したものです。

修正の理由

外航海運市況は、大量の新造船竣工に伴う船腹の供給増に加え、昨年末に豪州北東部を襲った洪水による海上荷動き量の減少などを要因として、足下では急激に下降しています。また外国為替相場につきましても、引き続き円高の長期化が懸念されます。

こうした中、当社は昨年10月1日付け日鉄海運株式会社との合併により増強された経営基盤をもとに、収益拡大に向け取り組んでいます。しかしながら、上述の事業環境下における第3四半期の業績ならびに第4四半期の見通しを踏まえ、平成22年10月29日付け「業績予想の修正に関するお知らせ」にて開示した通期連結業績予想を修正いたします。

なお第4四半期(平成23年1～3月)業績予想の前提は以下の通りです。

- ・対米ドル円換算率 今回：1ドル＝83円 (前回：1ドル＝85円)
- ・燃料油価格(内地C重油) 今回：トン当たり590ドル (前回：トン当たり500ドル)

● 配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
前回予想 (平成22年7月30日発表)	—	—	—	—	—
今回修正予想	—	—	—	2.50	2.50
当期実績	—	0.00	—		
前期(平成22年3月期)実績	—	0.00	—	2.00	2.00

(注) 上記の配当予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の配当額は今後の様々な要因によって予想数値とは異なる場合があります。

修正の理由

平成23年3月期の期末配当予想につきましては、事業環境の見通しが不透明であることからこれまで「未定」としていましたが、年間配当の配当性を「連結業績ベースの概ね20%」とする当社の配当方針に則り、自己株式数控除後の期末発行済株式数を230,680千株と見込んだうえ、1株当たり2.5円へと修正いたします。

以上