



平成24年1月31日

各 位

上場会社名 NSユニテッド海運株式会社  
 代表者 代表取締役社長 小島 徹  
 (コード番号 9110)  
 問合せ先責任者 企画グループリーダー 小山田 充宏  
 (TEL 03-6895-6411)

## 業績予想ならびに配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成23年10月31日に公表した業績予想ならびに平成23年7月29日に公表した配当予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

### ● 業績予想の修正について

平成24年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	138,000	1,800	0	800	3.47
今回修正予想(B)	131,000	400	△1,600	△1,400	△6.07
増減額(B-A)	△7,000	△1,400	△1,600	△2,200	
増減率(%)	△5.1	△77.8	—	—	
(ご参考)前期実績 (平成23年3月期)	127,184	7,394	5,873	3,236	16.48

#### 修正の理由

昨秋以降の当社を取り巻く事業環境については、撒積船市況は1月に入り大幅に急落しており、春節明けの荷動き復調に伴ってある程度回復することが見込まれるものの、昨今の新造船大量竣工に伴う船腹需給の緩みが次第に顕在化しつつあることから、今後も弱含みとなる見通しです。さらに燃料油価格の高止まり、円高基調の長期化といった損益悪化要因が強く懸念されることから、外航海運業にとって厳しい環境が続くものと予想されます。

このような事業環境見通しを踏まえ、第3四半期連結累計期間の業績も織り込んで、平成23年10月31日付けで公表した平成24年3月期通期の連結業績予想を上述の通り修正いたします。なお第4四半期の前提条件につきましては、対ドル円換算率を77円(前回公表時と同じ)、燃料油価格を内地C重油価格トラン当り725ドル(前回比25ドル高)へと見直しています。

### ● 配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
前予想 (平成23年7月29日発表)	—	0.00	—	—	—
今回修正予想	—	0.00	—	0.00	0.00
当期実績	—	0.00	—		
前期実績 (平成23年3月期)	—	0.00	—	3.00	3.00

(注1)上記の配当予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の配当額は今後の様々な要因によって予想数値とは異なる場合があります。

(注2)当社は定款において第2四半期末および期末日を配当基準日と定めています。

#### 修正の理由

当社では年間配当の配当性向を「連結業績ベースの概ね20%」としております。しかしながら上述の通り、当社を取り巻く事業環境は今後も厳しく、通期業績においても損失が見込まれるため、誠に遺憾ながら、第2四半期末配当に引き続き期末配当の実施を見送らせていただく予定に修正させていただきます。

以 上