



2019年度

(2020年3月期)

第1四半期

決算報告

NSユニテッド海運株式会社

2019年7月31日

目次

1. 2019年度業績予想ハイライト p. 2
2. 第1四半期決算の概要 p. 3, 4
3. 2019年度業績見通し p. 5
4. 活動状況 p. 6
(ご参考) 当社当期純利益と株価の推移 p. 7

1.2019年度業績予想ハイライト

【単位：億円】 (連結)	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	前回公表値比較
上期	700	26	17	36	上方修正
下期	810	55	47	42	市況急騰のため精査中
通期	1,510	81	64	78	-

- 上期業績の見通し**
- ・本年度は、来年1月から実施される硫黄酸化物（SOx）排出規制強化に備え、大型船を中心とする当社運航船に順次SOxスクラバー搭載工事を行っており、稼働率低下が見込まれます。
 - ・このため前年同期比では減収減益となるも、昨今の海運市況回復を受けて上期業績の当初見通しを上方修正。加えて、所有船一隻の売却による特別利益を見込んだ結果、営業利益26億円、経常利益17億円、当期純利益36億円と見込んでいます。

- 下期業績の見通し**
- ・長期安定契約を伴う新造船の竣工が本格化するため、収益力が強化される見込みです。
 - ・一連のSOxスクラバー搭載工事は概ね本年12月に終了予定です。これにより、一時的に低迷していた運航船の稼働率が平常に復帰し、下期は当社の収益力を反映した業績に回復する見込みです。
 - ・但し、第1四半期決算短信における下期業績の見通しは、足元の海運市況が想定以上に回復しておりますので、精査後、改めてお知らせいたします。そのため、下期業績の見通しは、前回公表いたしました数値をそのまま記載しております。

- 配当予想**
- ・中間配当：一株当たり45円配当とします。
 - ・期末配当：未定ですが、配当性向を概ね30%とする当社方針に基づき配当する予定です。

2. 第1四半期決算の概要

第1四半期連結決算

【連結】 (単位：億円)	2018年度							2019年度	前年度 同期比
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	
売上高	375	386	761	397	352	750	1,511	362	▲ 12
営業利益	19	29	48	25	17	42	89	15	▲ 4
外航部門	14	24	39	18	12	30	69	14	▲ 1
内航部門	5	5	9	6	5	11	20	2	▲ 3
経常利益	18	26	45	19	14	33	78	10	▲ 9
親会社株主に帰属する 当期純利益	12	32	44	26	23	50	93	12	▲ 0

市況推移（ケーブ型撒積船）



2. 第1四半期決算の概要

外航海運 期首の大底から脱し、6月末にはほぼ前年度同水準までに達しましたが、市況回復に時間を要したため、営業損益は前年同期比約1億円の減益となりました。

- ・ ドライバルク：ブラジルや豪州での事故・災害の影響から、大型船の平均用船料率は期首に日額3千ドル台の大底をつけましたが、その後、堅調な輸送需要に支えられ、6月末には日額1万9千ドルを突破する水準まで回復しました。
- ・ タンカー：大型LPGタンカー（VLGC）は期を通じて上昇基調が続き、当社の収益をサポートしました。

内航海運 総じて輸送量が伸び悩み、営業損益は前年度同期比で約3億円の減益となりました。

- ・ 鉄鋼原料輸送：石灰石の輸送量は前年同期比で増加しましたが、その他の製鉄副原料や鋼材の輸送は低調に推移しました。
- ・ タンカー：LPG輸送が低調に終わり、輸送量は伸び悩みました。

上記事業環境により、第1四半期の連結業績は前年同期比で減収減益となりました。

3.2019年度業績見通し

前回予想比 上方修正

【連結】 (単位：億円)	2018年度 通期 (実績)	2019年度 (前回予想)			2019年度 (直近見通し)			前回予想比
		上期	下期	通期 (予想)	上期 (今回見通し)	下期 (期首予想)	通期 (予想)	
売上高	1,511	730	810	1,540	700	810	1,510	▲ 30
営業利益	89	22	55	77	26	55	81	+4
経常利益	78	15	47	62	17	47	64	+2
親会社株主に帰属する 当期純利益	93	33	42	75	36	42	78	+3

	通期	2019年度			2019年度		
		上期前提	下期前提	通期	上期見通し	下期前提	通期
為替	¥110.67	¥110.00	¥110.00	¥110.00	¥109.67	¥108.00	¥108.84
市況 ケープサイズ	\$15,025	\$13,000	\$18,000	\$15,500	\$15,000	\$18,000	\$16,500
パナマックス	\$9,817	\$11,000	\$11,000	\$11,000	\$9,500	\$11,000	\$10,250
ハンディマックス	\$9,942	\$11,000	\$11,000	\$11,000	\$8,500	\$11,000	\$9,750
スモールハンディ	\$7,491	\$9,500	\$9,500	\$9,500	\$6,500	\$9,500	\$8,000

* 2019年度の下期市況前提につきましては、精査中のため、期首予想をそのまま記載しております。

4.活動状況

環境規制強化対応

- ・来年1月から実施される硫黄酸化物（SOx）排出規制強化に備え、当社では外部用船を含めた36隻へのSOxスクラバー搭載を予定し、順調に入渠・搭載工事を進めています。
- ・SOxスクラバーを搭載しない船舶については、同規制実施に伴い必要となる準備・対応を各船毎綿密に計画し、適合油への切り替えなどのオペレーションを実行してまいります。

船隊整備推進状況

- ・今年度は、燃費や環境性能の向上が図られた外航船12隻・内航船3隻の新造船竣工を予定しており、第1四半期には、200,000トンの型撒積船や大型LPG船などが稼働を開始しました。
- ・第2四半期以降は、長期契約により安定収益が期待できる新造船の竣工が更に本格化し、収益力がいっそう拡大します。我が国の海運会社としては初となる、400,000トンの鉄鉱石専用船「Valemax」の運航も開始します。

スクラバー搭載作業の様子



古いファンネルを撤去

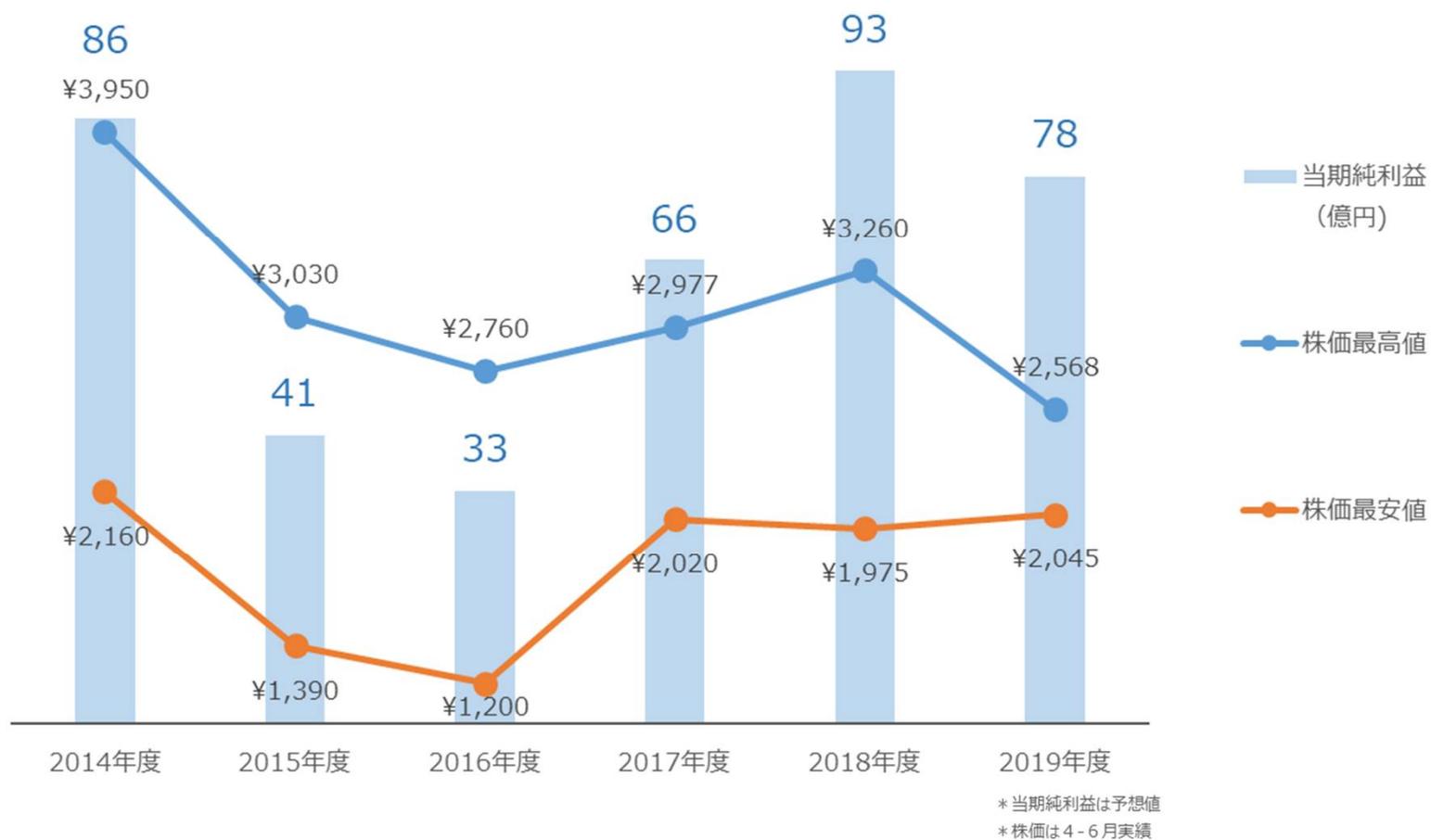


スクラバー搭載後のファンネル



大型LPG船「NS DREAM」（6月竣工）

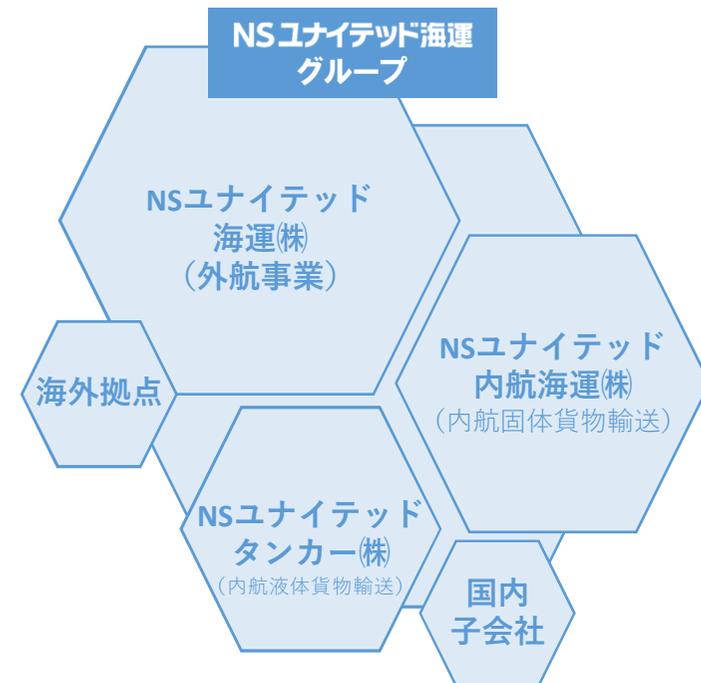
(ご参考) 当社当期純利益と株価の推移



NSユニテッド海運株式会社

NSユニテッド海運グループは、
誠実で良質な海上輸送サービスの提供を通じて
社会の発展に貢献します。

(本資料に関する注意)
本資料に記載されている業績予想等の将来に関する記述は、当社が
本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したもので
あり、実際の業績は様々な要因により異なる可能性があります。



当社ウェブサイト：<http://www.nsuship.co.jp>

本資料についてのお問い合わせ先：03-6895-6411