



2024年度
(2025年3月期)
第3四半期
決算報告

NSユナイテッド海運株式会社

2025年1月31日

目次

1. 第3四半期決算の概要	…………… p. 2 - 3
2. 2024年度業績見通し	…………… p. 4 - 5
3. 活動状況	…………… p. 6
(ご参考) 財務アウトルック	…………… p. 7

1. 第3四半期決算の概要

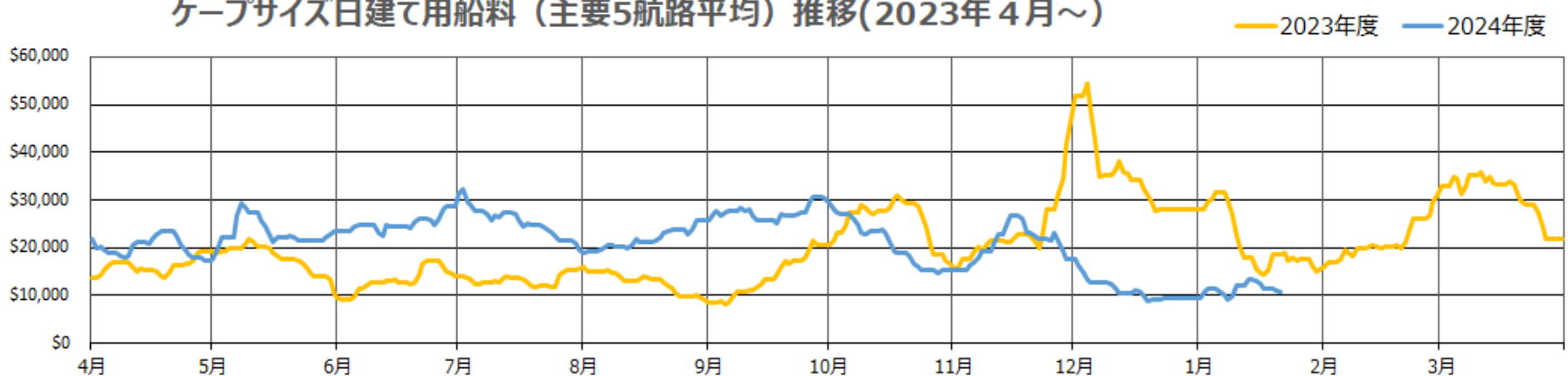
【連結】 (単位：億円)	2023年度				2024年度				前年度 同期比
	1Q	2Q	3Q	1Q-3Q	1Q	2Q	3Q	1Q-3Q	
売上高	554	570	602	1,725	623	664	607	1,894	+ 169
営業利益	58	64	50	172	58	59	52	169	▲ 4
外航部門	55	57	40	152	54	47	40	142	▲ 11
内航部門	3	7	10	20	5	11	11	27	+ 7
経常利益	79	60	36	175	70	31	68	169	▲ 5
親会社株主に帰属する 四半期純利益	62	48	31	141	57	35	54	146	+ 5
為替 (円/US\$)	¥135.33	¥142.67	¥149.33	¥142.44	¥153.33	¥153.67	¥149.33	¥152.11	+ ¥9.67
燃料油価格※ (US\$/MT)	\$538	\$545	\$555	\$546	\$556	\$617	\$550	\$574	+ \$28
市況									
ケープサイズ	\$15,561	\$13,407	\$28,128	\$18,910	\$22,665	\$24,909	\$18,301	\$22,025	+ \$3,115
パナマックス	\$12,248	\$11,890	\$16,117	\$13,385	\$16,380	\$13,940	\$10,557	\$13,647	+ \$262
ハンディ	\$10,414	\$8,863	\$12,851	\$10,669	\$13,051	\$13,321	\$12,244	\$12,882	+ \$2,213

※燃料油価格は脱硫装置を搭載した船舶で消費する高硫黄C重油を含む全油種平均価格

1. 第3四半期決算の概要

- 外航海運**
- 大型船市況は上期堅調に推移するも、10月以降中国で長引く不動産不況や鉄鉱石在庫が積み上がることで海上輸送需要は低下。12月には2023年9月以来となる1万ドル割れとなった。
 - 中小型船市況はパナマ運河の通航量が回復することで実質船腹供給が増加、需要面では南米や北米の穀物出荷が滞ったこと等により軟調に推移。大型LPG船市況も同運河の通航制限緩和が市況の押し下げ要因となった。
 - ドル円相場は円安基調で推移し売上高は前年同期比で増収となるも、入渠費、修繕費などの船費関連や市況船の借船料などドル建て費用が増加、外航海運としては約11億円の営業減益。
- 内航海運**
- 鉄鋼関連貨物は建設業や製造業の輸送需要が弱く、鉄鋼原料・鋼材ともに輸送量は前年同期比で減少。セメント関連、電力関連貨物輸送も前年同期を下回る。タンカーはLPGで輸送量が上昇。
 - 新造船の稼働やスポット需要の取り込みで前年同期比約7億円の営業増益。

ケープサイズ日建て用船料（主要5航路平均）推移(2023年4月～)



2.2024年度業績見通し

【連結】 (単位：億円)	2024年度 (今回予想)					前年度比		前回10月予想比	
	上期 (実績)	3Q (実績)	4Q (予想)	下期 (予想)	通期 (予想)	前年度通期 (実績)	増減額	通期 (予想)	増減額
売上高	1,287	607	546	1,153	2,440	2,331	+ 109	2,340	+ 100
営業利益	117	52	36	88	205	216	▲ 11	211	▲ 6
外航部門	101	40	24	64	165	187	▲ 21	176	▲ 11
内航部門	16	11	13	24	40	29	+ 10	35	+ 5
経常利益	101	68	24	92	193	222	▲ 29	193	+ 0
親会社株主に帰属する 当期純利益	92	54	34	88	180	180	+ 0	180	+ 0
為替 (円/US\$)	¥153.50	¥149.33	¥155.00	¥152.17	¥152.83	¥143.67	+ ¥9.16	¥149.25	+ ¥3.58
燃料油価格※ (US\$/MT)	\$587	\$550	\$530	\$540	\$563	\$555	+ \$8	\$575	▲ \$11
市況									
ケープサイズ	\$23,813	\$18,301	\$11,000	\$14,651	\$19,232	\$20,281	▲ \$1,049	\$21,907	▲ \$2,675
パナマックス	\$15,131	\$10,557	\$8,800	\$9,679	\$12,405	\$13,911	▲ \$1,506	\$14,566	▲ \$2,161
ハンディ	\$13,189	\$12,244	\$8,500	\$10,372	\$11,781	\$11,008	+ \$773	\$12,845	▲ \$1,064

※ 為替は1円の円安で約2億円/4Qの経常増益

燃料油価格は脱硫装置を搭載した船舶で消費する高硫黄C重油を含む全油種平均価格

2.2024年度業績見通し

業績の見通し

当期純利益は従来予想通り、ROEは4期連続で10%を上回る見通し

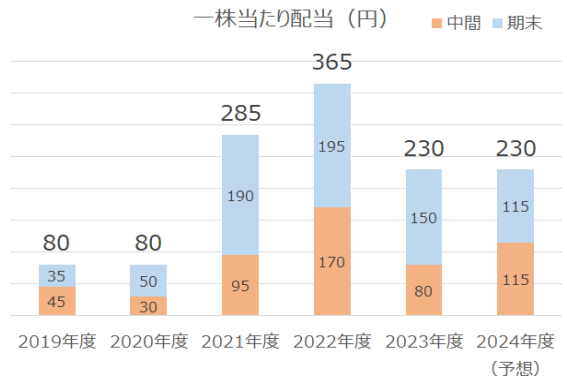
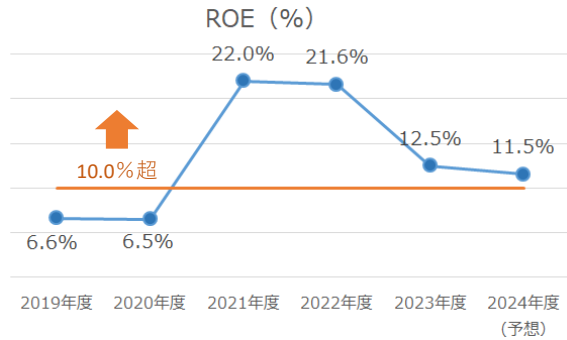
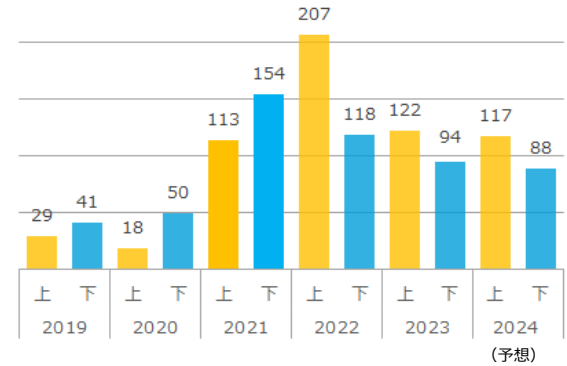
- 海運市況は下期以降軟調に推移しており、第4四半期は中国の旧正月や南米雨季による出荷の停滞等が懸念される。短期的には季節的要因による市況下落がフリー船隊の収益悪化要因となるが、長期輸送契約による安定収益を積み重ね下期営業利益は88億円を見込む。
- 為替は日銀の利上げ方針を受け円高圧力が強まり、期末レートは1ドル150円程度と予想。米中経済摩擦や各国の環境対応への取り組みが海運市況に及ぼす影響を注視し、最適な配船を進める。
- 当初より計画していた老齢船の売却益を計上し、当期純利益は従来通り180億円を予想。ROEは4期連続で10%超となる見通し。

配当予想

年間配当性向は連結業績の30%を基準、従来通り230円を予想

- 当社は株主への利益還元を経営上の重要な施策の一つとして位置づけ、2018年度より中間配当を実施しており、2024年度も一株当たり115円の中間配当を実施いたしました。
- 通期連結業績予想に基づき、期末配当は従来通り一株当たり115円、年間配当を230円と予想します。

半期毎営業利益（単位：億円）



3.活動状況

緊急対応演習・模擬記者会見を実施

当社は11月18～19日に、当社グループが所有し運航する鉱石専用船での海難事故を想定した緊急対応演習およびメディアトレーニングを実施しました。

本演習は、事故発生時の初動に習熟することを目的として毎年行っているものです。一日目は当社管理船が起こした事故で死傷者が発生するというシナリオに沿って、海上保安部や社外関係先との対応や、当社グループ内での連携について確認しました。

二日目はメディアトレーニングとして、危機管理広報に関するセミナーおよび海運業界各紙の記者にもご参加いただき模擬記者会見を実施し、新たな課題を抽出することで今後の危機管理広報の対応強化を図りました。

当社グループでは、今後もさまざまな演習・トレーニングを通じて、中期経営計画「FORWARD 2030 II」に掲げる「サステナブル SHIPPING 戦略」を推し進めてまいります。



緊急対応演習の様子



模擬記者会見の様子

Maritime Anti-Corruption Networkへ加入

当社は10月7日付でMaritime Anti-Corruption Network(MACN)へ加入しました。

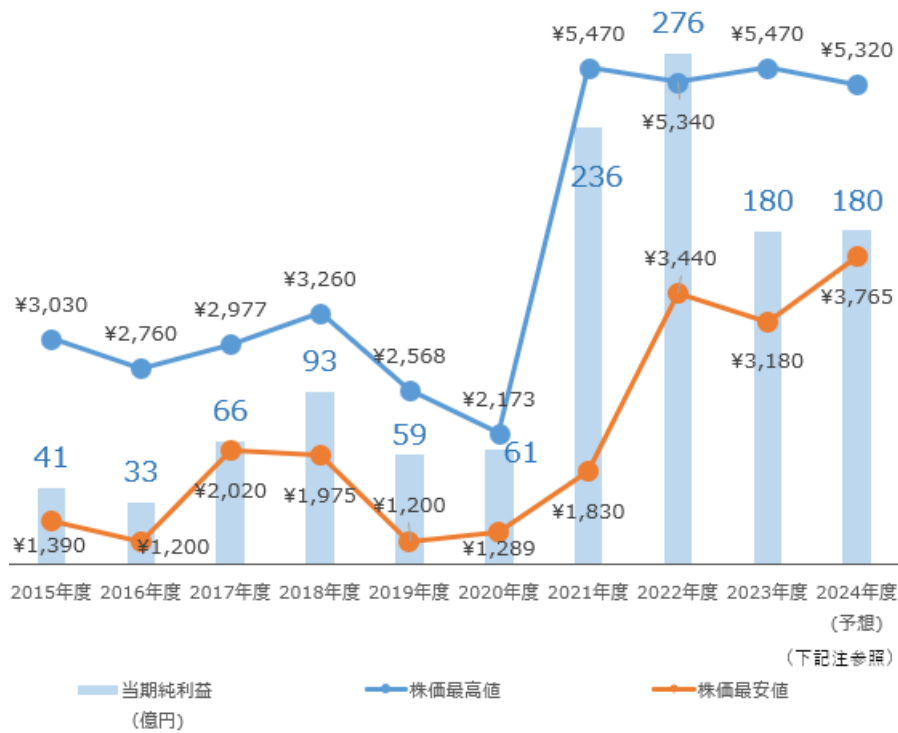


MACNは、社会全体の利益のため、公正な取引による腐敗のない海運業界を目指し取り組みを行っているグローバルビジネスネットワークです。MACNは2011年に設立され、世界200社以上が加盟しており、海運業界における腐敗の根本的な原因を特定し、その軽減に向けて政府関係者やNGO組織、市民社会などのステークホルダーと協力しています。

当社グループは事業を遂行する国・地域に適用される腐敗防止に関する法規制を遵守し、社会倫理に適合した行動を実践することを目的に、2023年1月に「腐敗防止基本方針」を策定し、継続的に腐敗防止に取り組んでおります。

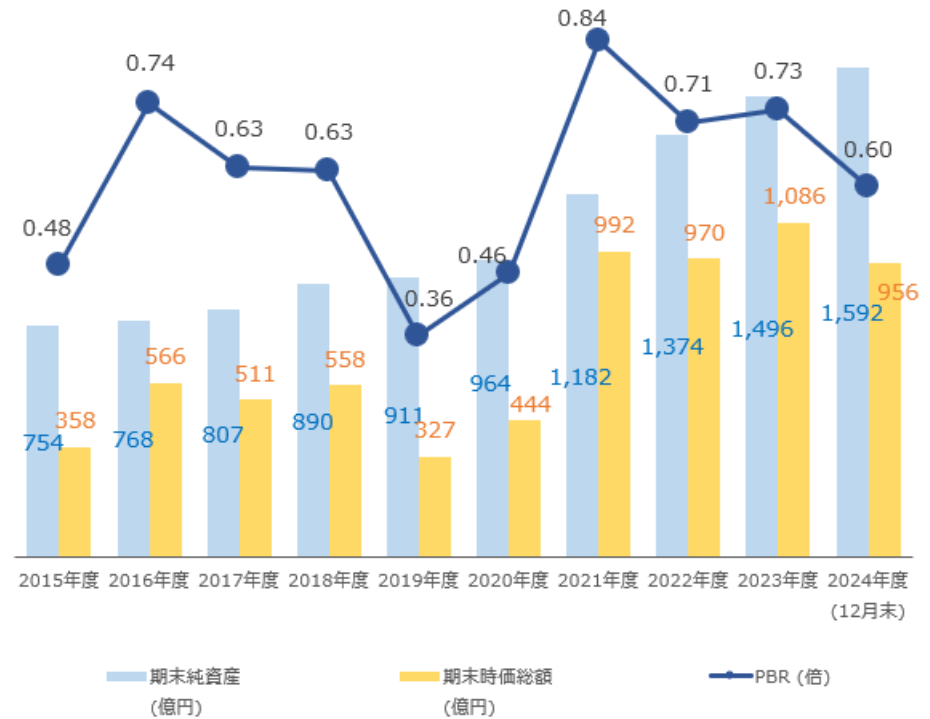
(ご参考) 財務アウトック

当期純利益と期中株価の推移



注) 当期純利益は予測値
株価は4-12月実績

期末純資産・時価総額



NSユニテッド海運株式会社

Why

社会にとつての
存在価値

パーパス：
海上物流で、
共に世界の今をつくる責任、
未来へつなぐ責任を果たす

What

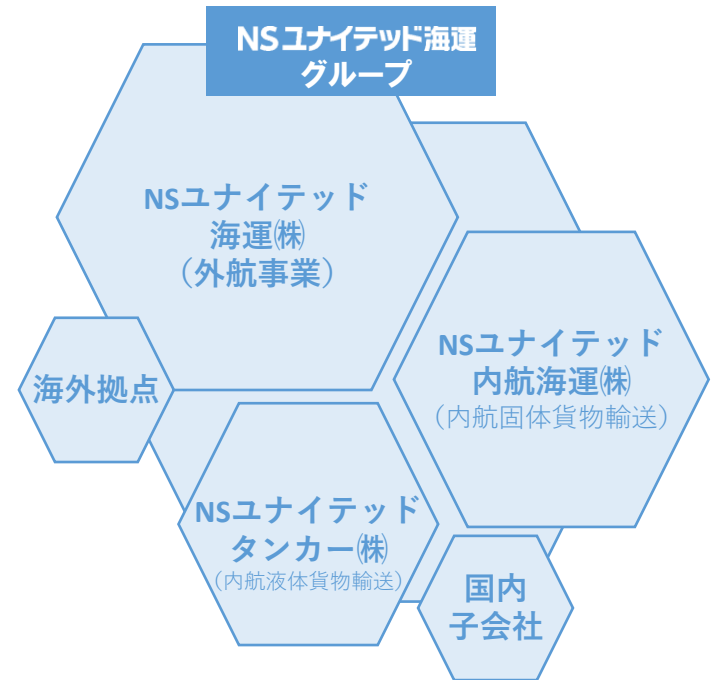
パーパス実現のために
何をするのか

ミッション：基本理念
NSユニテッド海運グループは、誠実で
良質な海上輸送サービスの提供を通じ
て社会の発展に貢献します

Where

パーパス実現のプロセスにお
いて2030年に
目指す姿

ビジョン：
クリーンでサステナブルな海上輸送におけ
る必要不可欠な存在を目指し、ステーク
ホルダーと協働して変革を続け、企業価
値の更なる向上を図ります



(本資料に関する注意)

本資料に記載されている業績予想等の将来に関する記述は、当社が本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は様々な要因により異なる可能性があります。

当社ウェブサイト：[NSユニテッド海運株式会社](https://www.nsuship.co.jp)

<https://www.nsuship.co.jp>

本資料についてのお問い合わせ先：03-6895-6411