



2020年8月6日
NSユナイテッド海運株式会社
代表取締役社長 谷水 一雄
(問合せ先) 企画グループリーダー 関 健太郎
電話 03-6895-6282

リチウムイオン電池搭載型内航鋼材船「うたしま」 「シップ・オブ・ザ・イヤー2019」小型貨物船部門賞を受賞

当社グループのNSユナイテッド内航海運株式会社が運航するリチウムイオン電池搭載船「うたしま」が、公益社団法人 日本船舶海洋工学会主催の「シップ・オブ・ザ・イヤー2019」で小型貨物船部門賞を受賞しました。

同賞は1990年に創設され、毎年日本で建造された船舶の中から、技術的・芸術的・社会的に優れた船に与えられるもので、当社グループでは、2014年に長尺レール運搬船「PACIFIC SPIKE」が「大型貨物船部門賞」を受賞しています。

今回選ばれた「うたしま」は、世界最大級の大容量リチウムイオン電池を搭載したハイブリッド貨物船です。高速運航時には主機関を使用すると同時にリチウムイオン電池に充電し、港内や瀬戸内海等の短距離低速運航では電気推進システムに切り替え、リチウムイオン電池で推進電動機を稼働します。小型船ならではの制約を受ける中で、大容量電池をサイドタンクの一部に収納するなど工夫を重ね、省エネ、低振動、低騒音、労務負荷低減、乗組員の居住環境改善を実現しました。「内航船省エネルギー格付制度」*1でもこれらが評価され、最高の四つ星を獲得しています。また本船には、日本製鉄株式会社殿が開発した、環境調和型の鋼材であり貨物倉の腐食を大幅に低減する高耐食性厚鋼板「NSGP®-3」*2も採用しています。

当社グループでは、中期経営計画に掲げる ESG の一環である環境保全への取り組みを推進し、今後も最新鋭の船舶技術を積極的に採用することにより、安全かつ高品質な海上輸送サービスを提供してまいります。



【うたしま 主要目】

総	ト	ン	数	:	499	トン					
載	貨	重	量	:	1,700	トン					
主	要	寸	法	:	全長 76.19m × 幅 12.00m × 深さ 7.13m						
航	海	速	力	:	11.0	ノット					
最	大	搭	載	人	員	: 7名					
主	機	関	:	阪神内燃機工業 LA-30 (1,800PS)							
推	進	電	動	機	兼	軸	発	電	機	:	西芝電機 (発電 180kW / 推進 300kW)
電	池	充	放	電	シ	ス	テ	ム	:	西芝電機 (放電 711kW / 充電 120kW)	
リ	チ	ウ	ム	イ	オ	ン	電	池	:	東芝インフラシステムズ SCiB (3,500kWh)	
船	主	:	向島ドック株式会社								

*1 国土交通省による同制度のハード・ソフト対策において 15%以上の省エネ性能を認められ、
最高の四つ星を与えられたことを示すプラグマークが船橋前壁面に入れられています (右上の写真)。

*2 Nippon Steel Green Protect-3