



2022年9月30日
N S ユナイテッド海運株式会社

国内初 外航船向けにバイオディーゼル燃料を供給

当社は主要顧客である住友商事、および燃料供給者である豊田通商ペトロリアムの協力のもと2022年9月、日本製鉄のレール運搬専用船 PACIFIC SPIKE（以下「本船」）へ名古屋港にてバイオディーゼル燃料を供給しました。国内での外航船向けバイオディーゼル燃料の補油は初めてとなります。本船は日本製鉄のレールを北米向けに輸送しており、太平洋上で同バイオディーゼル燃料による試験航行を実施いたします。当社運航船では2022年3月に試験航行を実施した NSU BRILLIANCE に続き、第2弾となります。

今回採用したバイオディーゼル燃料は国内で収集された廃食用油を原料として精製されており、廃棄処分予定のものを再利用することから、従来の化石燃料と比べて燃料の生産から消費までのライフサイクルを通じた温室効果ガスの排出削減効果が期待されます。なお当該廃食用油はバイオマスおよびバイオエネルギーの認証制度として欧州で広く採用されている International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) を取得しており、原料のトレーサビリティを確保しています。

バイオディーゼル燃料は既存の船用エンジンで使用可能であり、補油のための既存のインフラを活用できる点で汎用性の高い低炭素燃料と考えられます。当社はさまざまなソリューションを組み合わせながらサプライチェーンにおける海上輸送の温室効果ガス排出削減を目指し、サステナブルな社会の発展に貢献してまいります。

◆本船概要

船名	: PACIFIC SPIKE
船籍国	: PANAMA
竣工年月	: 2014年8月
載貨重量トン数	: 24,041MT
全長	: 189.91 M
全幅	: 28.20 M
造船所	: 新来島どつく



本件に関する問い合わせ先：
環境保全推進グループリーダー 藤田 透
TEL 03-6895-6610

以上