



2023年1月5日  
N S ユナイテッド海運株式会社

## Tata Steel 向け原料輸送船でバイオディーゼル燃料による試験航行を実施

当社はインドの大手鉄鋼メーカーである Tata Steel Limited と共同で 2022 年 12 月、シンガポールにてパナマックス型バルカー RISING WIND（以下「本船」）へバイオディーゼル燃料を供給（サプライヤー：ExxonMobil Asia Pacific Pte. Ltd.）、シンガポール出港後、公海上およびインド領海内で同燃料による試験航行を実施しました。当社でバイオディーゼル燃料による試験航行を行うのは本船で3隻目です。

今回のバイオディーゼル燃料も廃食用油を原料に精製されており、従来の化石燃料と比べて燃料の生産から消費までのライフサイクルを通じた温室効果ガスの排出削減効果が期待されます。なお当該廃食用油はバイオマスおよびバイオエネルギーの認証制度として欧州で広く採用されている International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) を取得しており、原料のトレーサビリティを確保しています。

バイオディーゼル燃料は既存の船用エンジンで使用可能であり、バンカリングのための既存のインフラを活用できる点で汎用性の高い低炭素燃料と考えられます。当社はさまざまなソリューションを組み合わせながらサプライチェーンにおける海上輸送の温室効果ガス排出削減を目指し、サステナブルな社会の発展に貢献してまいります。

### ◆本船概要

船名	: RISING WIND
船籍国	: PANAMA
竣工年月	: 2014年4月
載貨重量トン数	: 82,151MT
全長	: 228.99 M
全幅	: 32.26 M
造船所	: 常石造船株式会社



本件に関する問い合わせ先：  
環境保全推進グループリーダー 藤田 透  
TEL 03-6895-6610

以上