



2024年5月14日
N S ユナイテッド海運株式会社

メタノール二元燃料大型ばら積み貨物船の建造 MOU 締結

当社はこのたび、日本シップヤード株式会社 (NSY)、今治造船株式会社、ジャパン マリンユナイテッド株式会社との4社間において、NSY と当社が共同で検討を進めてきた次世代燃料船であるメタノール二元燃料大型ばら積み貨物船について、複数隻の建造に関する MOU を締結いたしました。本新船型は国内外の鉄鋼原料輸送に向け配船される載貨重量 209,000 トンの次世代環境対応船となります。

本船型は 2025 年以降に建造契約を締結するばら積み貨物船に適用される EEDI*の Phase3 (EEDI 基準比で 30%の CO₂ 排出効率削減) を先行適用し、さらに従来の重油燃料に加え環境負荷の低い船用燃料であるメタノール燃料を用いて航行可能な二元燃料エンジン搭載船です。

メタノールは国際海事機関 (IMO) が掲げる温室効果ガス (GHG) 排出削減戦略に貢献する燃料として期待されており、船用燃料として海事関係者や燃料生産者などにおいて開発が進められています。グリーンメタノールを船用燃料として用いることにより、従来の重油比 80%超の GHG 排出削減の効果が見込まれていることから、今後、当社ではグリーンメタノール調達にあたり、燃料開発に携わる多くの関係各社との協働を目指します。

今回のメタノール二元燃料船導入は、当社の環境目標「2050 年までに GHG 排出ネットゼロ達成」の実現に向けた重要なマイルストーンとなります。

今後も当社は、中期経営計画「FORWARD 2030 II Challenge for innovation and further growth with U」で掲げたカーボンニュートラルの実現に向けた取り組みの強化により、企業価値の向上を図るとともに、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

*EEDI : Energy Efficiency Design Index(エネルギー効率設計指標)の略。

1 トンの貨物を 1 マイル運ぶ際に排出される CO₂ の基準値。

【本船概要】

全長：	約 299.99m
型幅：	約 50m
型深：	約 25m
夏季満載喫水	約 18.40m
載貨重量トン	約 209,000 MT
竣工予定	2027 年以降

本件に関する問い合わせ先：

企画グループマネジャー 佐藤 義則

TEL 03-6895-6282

以上